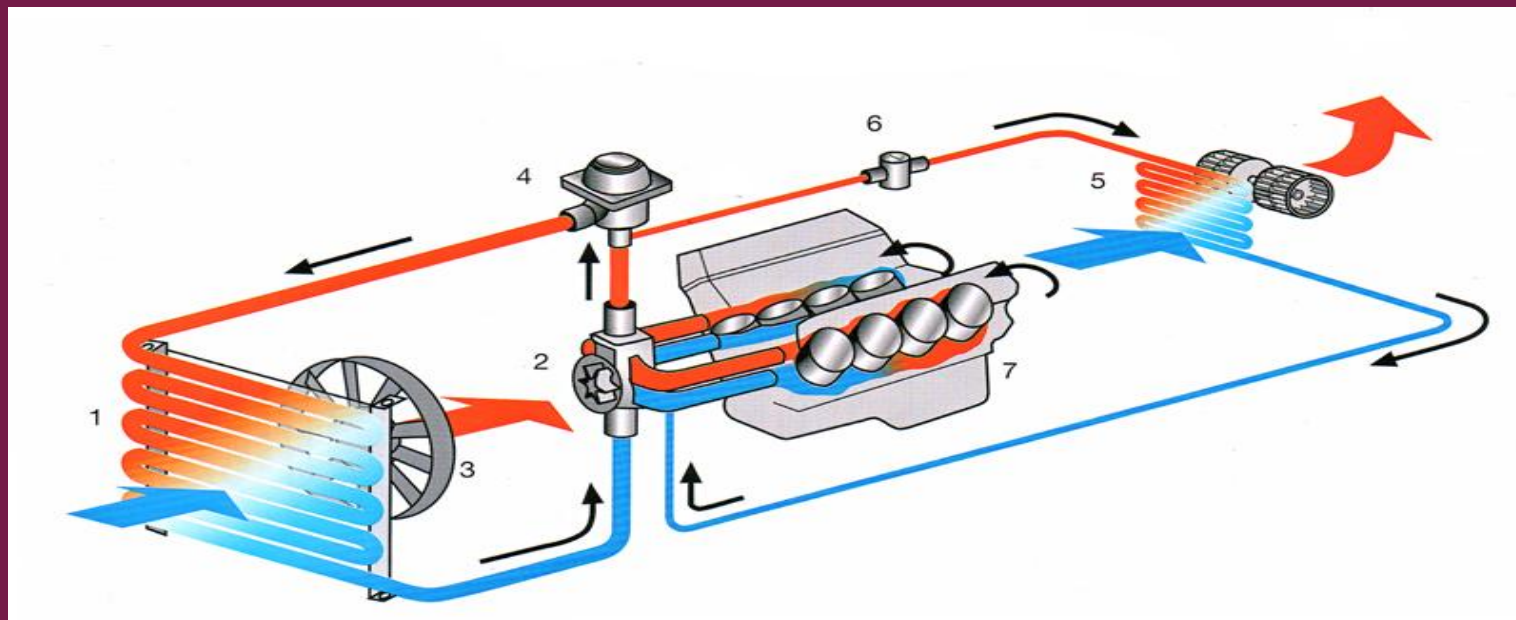
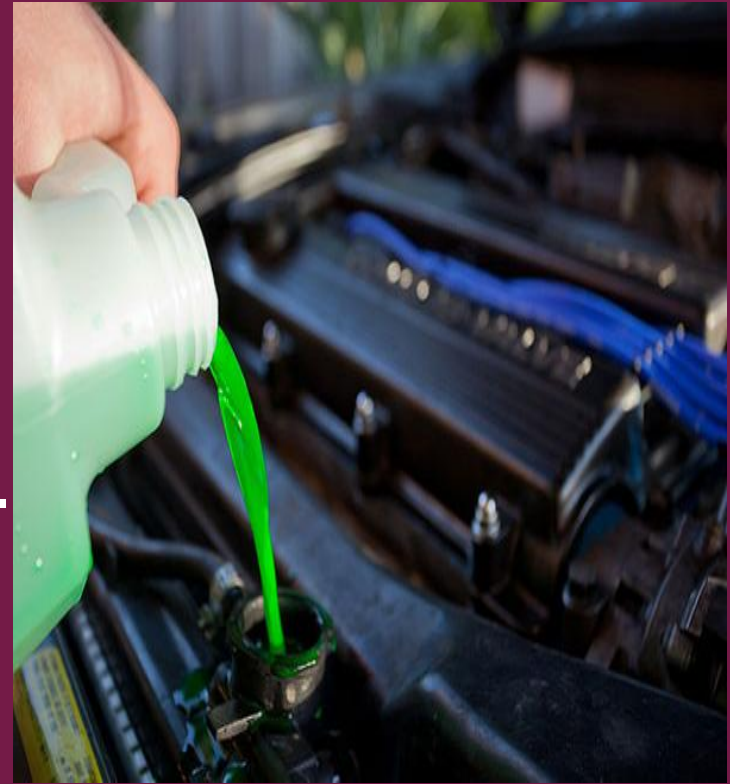


# Automobilių aušinimo sistema





- Aušinimo sistema – viena svarbiausių automobilyje.
- Jos paskirtis – palaikyti optimaliausią automobilio variklio darbo temperatūrą.



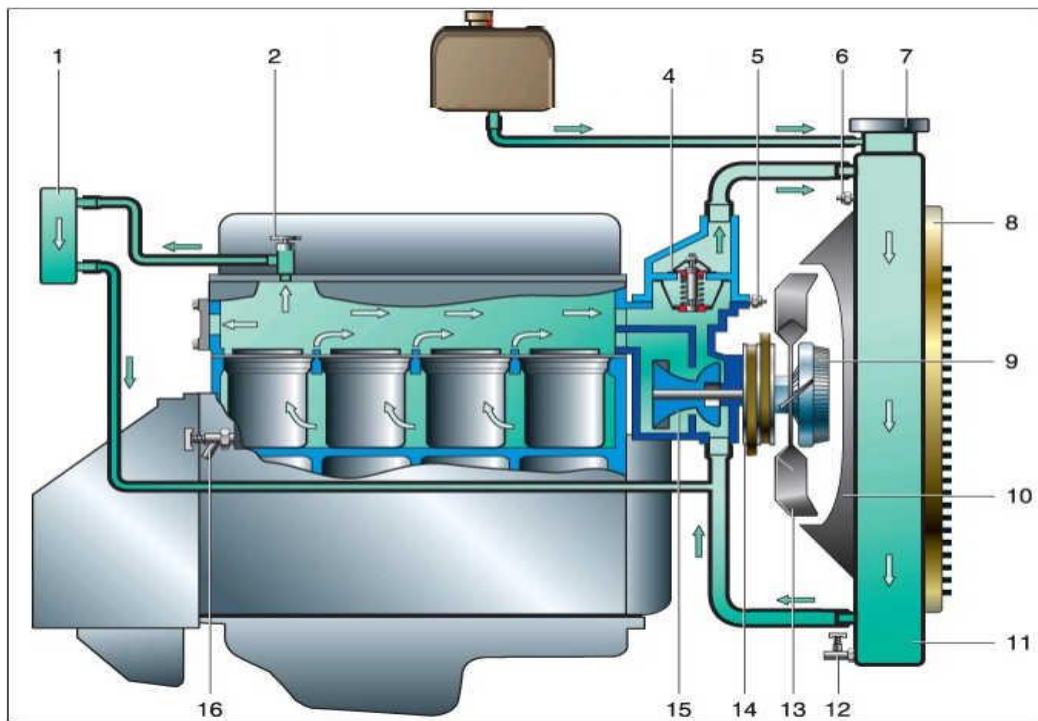
- Ji šilumos perteklių atiduoda į aplinką, apsaugo nuo perkaitimo variklio cilindrų sieneles ir patį variklį nuo nekontroliuojamo savaiminio kuro mišinio užsidegimo.



# Kas būtų, jei nebūtų aušinimo sistemos:

- Jei šios sistemos nebūtų, labai įkaistų alkūninio ir dujų skirstymo mechanizmų detalės, jos būtų blogiau tepamos ar net mechaniškai pažeidžiamos. Dėl to atsiranda rimtų variklio gedimų. Taip pat negerai ir peraušinti variklį, nes ant cilindry sienelių imtų kondensuotis degalai, ir kuro mišinys nebūtų taip gerai paruošiamas. Dėl to sumažėtų variklio galia ir padidėtų degalų sąnaudos. Kai variklis būna tinkamai ataušintas, tarpeliai, esantys mazgų sujungimuose, padidėja, todėl detalės ne taip greitai dyla.





Uždara priverstinę aušinimo skysčio sistemą sudaro sekančios dalys:

- 1.Šildytuvas.
- 2.Kontrolės prietaisai.
- 3.Aušinimo skysčio bakelis.
- 4.Termostatas.
- 5.Aušinimo sistemos daviklis.
- 6.Radiatoriaus daviklis.
- 7.Radiatoriaus dangtelis.
- 8.Radiatoriaus korpusas.
- 9.Ventiliatorius.
- 10.Ventiliatoriaus apsauga.
- 11.Radiatorius.
- 12.Radiatoriaus kontrolės prietaisas.
- 13.Ventiliatoriaus sparneliai.
- 14.Vandens pompos skriemulys.
- 15.Vandens pompa.
- 16.Kontrolės prietaisai.



# Aušinimo sistemos priežiūra:

- Reikia stebėti kad visuomet būtų pakankamas kiekis aušinimo skysčio (antifryzo, tosolo)



- Aušinimo sistemos skystį patartina keisti bent jau kas du metus, patartina naudoti tokį patį aušinimo skystį papildant, nors jei esant reikalui negalite gauti tokio paties aušinimo skysčio, galite jį maišyti ir skirtingų spalvų, tik sekite naudojimo instrukcija, nes kai kurie aušinimo skysčiai instrukcijoje nurodo kad negali būti maišomi su kitais.

- Reikia nuolat stebėti, kad aušinimo skysčio temperatūra aušinimo sistemoje būtų 85 - 95°C, nepriklausomai nuo aplinkos temperatūros, variklio apkrovos ir jo sūkių dažnio.





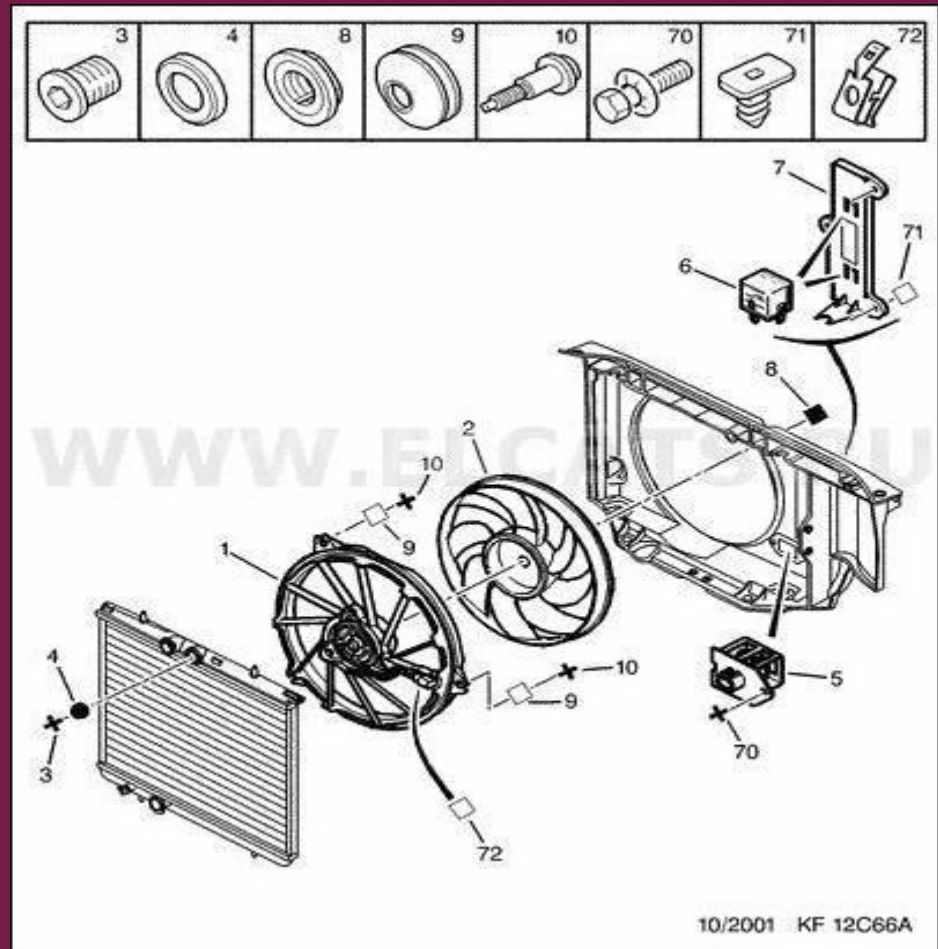
# Aušinimo sistemos techninis aptarnavimas

- Aušinimo sistemos techninio aptarnavimo metu patikrinama ventiliatoriaus pavaros diržai, išvalomas radiatoriaus paviršius, patikrinami skysčio šiluminio režimo reguliavimo ir temperatūros kontrolės prietaisai, aušinimo skysčio užšalimo temperatūra ir kitos skysčio savybės.
- Vizualiai patikrinama, ar nėra jo prasisunkimo vietų, periodiškai keičiamas aušinimo skystis.

- Sandariai užsuktas radiatoriaus (skysčio išsiplėtimo bakelio) dangtelis padidina spaudimą ir neleidžia skysčiui užvirti.
- Atsukus dangtelį, karšto skysčio lašai ( garai) gali nudeginti kūną.
- Patariama radiatoriaus ( skysčio išsiplėtimo bakelio) dangtelio neatidarinėti, kol jis labai karštas.

- Aptarnaujant aušinimo sistemą, reikia laikytis saugumo technikos reikalavimų, nes aušinimo skystis nuodingas.
- Dirbdami prie įkaitusios aušinimo sistemos labiausiai saugokite akis ir neuždengtas kūno vietas..
- Prieš bandydami atidaryti radiatoriaus dangtelį, įsitikinkite, ar jau atvėso aušinimo skystis.

- Prieš apžiūrėdami ventiliatorių atsiminkite, kad jam sukantis, jo sparnelių nesimato.
- Elektra varomi ventiliatoriai gali pradėti veikti bet kuriuo metu, netgi išjungus variklį. Todėl prieš pradėdami darbus išjunkite energiją.



# Nekokybiško aušinimo skysčio ir priedų naudojimo pasekmės

- Aušinimo sistemą valantys, skysčio nuotėkį stabdantys priedai yra kenksmingi vandens siurbliui ir visai aušinimo sistemai.



- Vienu atveju - dėl siurblio, patiriančio koroziją esant turbulencijai, kitu atveju - dėl priedų, blokuojančių aušinimo skystį.
- Keičiant vandens siurblį, užterštas aušinimo skystis kartu su kalcio dariniais ir rūdėmis privalo būti pašalintas iš sistemos, nes netgi kokybiškas naujas skystis bus užterštas šiomis liekanomis, todėl greičiau susidėvės siurblio paviršius, o vėliau atsiras ir skysčio nuotėkis.



- Vairuotojų ypač mėgiami įvairūs aušinimo sistemos sandarikliai ilgalaikėje perspektyvoje turi neigiamų pasekmių.



- Greitai sustabdęs ( arba ne) aušinimo sistemos nuotėkj sandariklis kartu su aušinimo skysčiu cirkuliuoja aušinimo sistemoje.
- Susidariusios nuosėdos nusėda ant sienelių,kaupiasi radiatoriuoseko pasekoje sumažėja šilumos atidavimas į aplinką,pradeda kaisti variklis.
- Tik kokybiško aušinimo skysčio naudojimas užtikrins Jūsų automobilio variklio ir aušinimo sistemos ilgaamžiškumą.

# Išvados:

- Variklio temperatūra 80-95 laipsniai;
- Stebėkite, kad netruktų aušinimo skysčio;
- Aušinimo skystį keiskite kas du metus (labiausiai patartina prieš žiemą)
- Jei pastebite, kad variklis kaista kuo skubiau sustokite ir tikrinkite aušinimo skysčio kiekį (pastaba: **nepamirškite, kad važiuojant automobilyje aušinimo skystis yra karštas, tad būkite atsargūs!!!**)



AČIŪ UŽ DĒMESI