



STABDŽIŲ SISTEMA

Stabdžių sistema

Stabdis – tai mechaninis įtaisas, slopinantis judesį.

Stabdžių sistema skirta važiuojančio automobilio greičiui sumažinti arba automobilį visiškai sustabdyti bei laikyti stovintį.



Stabdžių tipai

- ◎ <https://www.youtube.com/watch?v=F4fAPpj3p48>
- ◎ <https://www.youtube.com/watch?v=g4HqLoDjVRA>



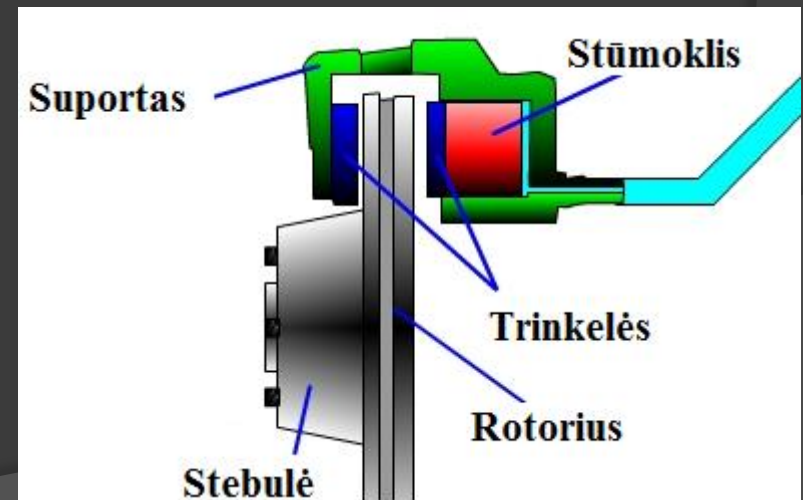
Diskiniai stabdžiai

Paprastai jie yra montuojami priekyje ir dirba kartu su stabdžių trinkelėmis, kurios stabdymo metu yra spaudžiamos prie ketaus diskų, kurie sukasi kartu su ratu. Po dvi stabdžių trinkeles kiekvienam ratui yra sumontuota diskinių stabdžių suportuose, kurie yra neatskiriama pakabos dalis.

Spaudžiant stabdžio pedalą hidraulinėje stabdžių sistemoje yra sukuriamas slėgis, kuris išstumia iš suporto cilindriukus, kurie spaudžia stabdžių trinkeles prie diskų.

Diskinių stabdžių dalys

- stabdžių trinkelės;
- suportas, kuriame yra įmontuotas stūmoklis;
- stabdžių diskas, kuris yra montuojamas prie stebulės.



Būgniniai stabdžiai

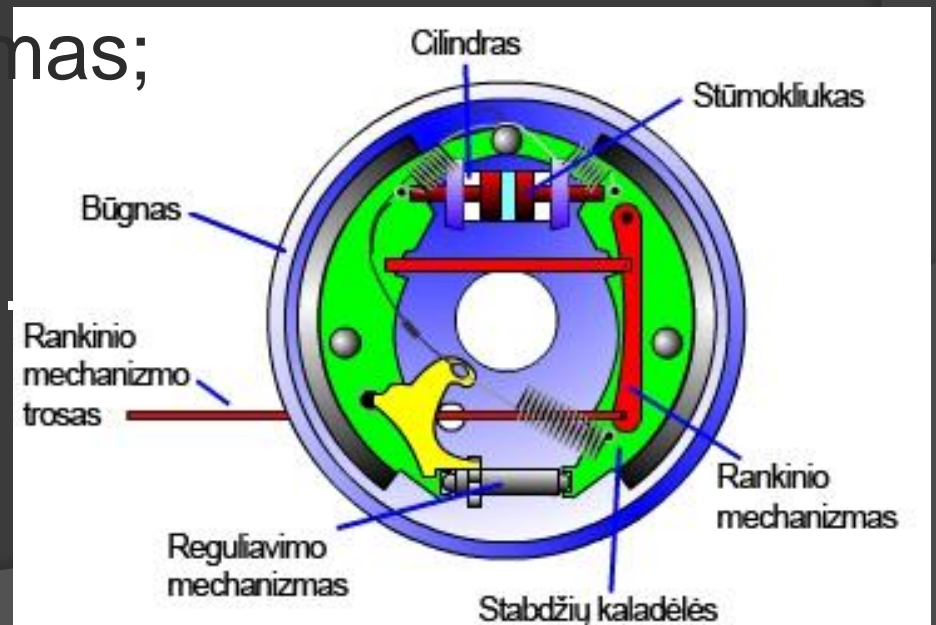
Jie yra būgno formos ir montuojami tik gale. Būgninės stabdžių trinkelės yra išlenktos pusapskritimiu bei turi frikcinius antdėklus ir stabdymo metu yra spaudžiamos prie vidinio būgno paviršiaus. Po dvi stabdžių trinkeles kiekvienam ratui yra sumontuota būgninių stabdžių sistemoje, kuri yra neatskiriama pakabos dalis.

Spaudžiant stabdžio pedalą hidraulinėje stabdžių sistemoje yra sukuriamas slėgis, kurio pagalba rato stabdžių cilindriukas spaudžia trinkeles į vidinį būgnų paviršių, kol dėl jų trinties automobilis pradeda stoti.

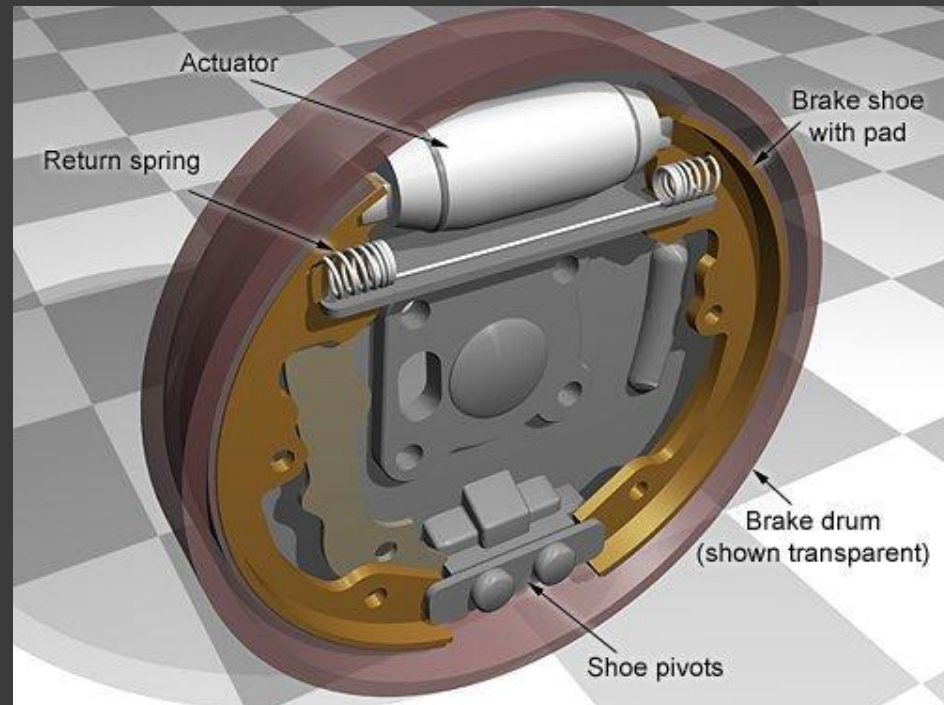
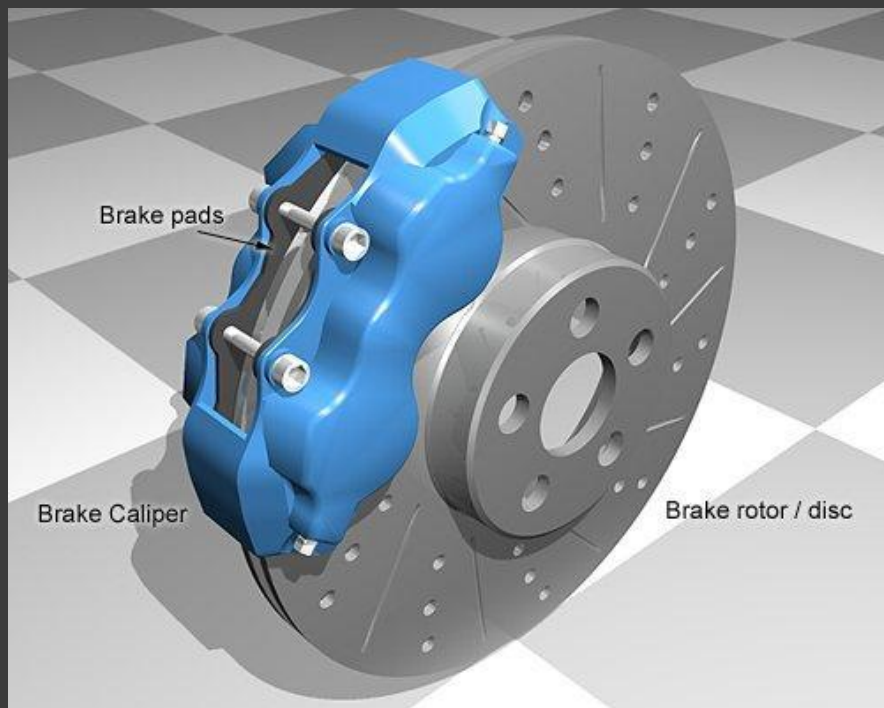
http://www.prim.lt/auto/video/kategorija/atsargines_dalys_reikmenys/vaziuokles_dalys/kaip_veikia_bugniniai_stabdziai/

Būgninių stabdžių dalys

- cilindras;
- būgnas;
- stūmoklis;
- rankinio mechanizmo trosas;
- reguliavimo mechanizmas;
- stabdžių kaladėlės;
- rankinio mechanizmas.

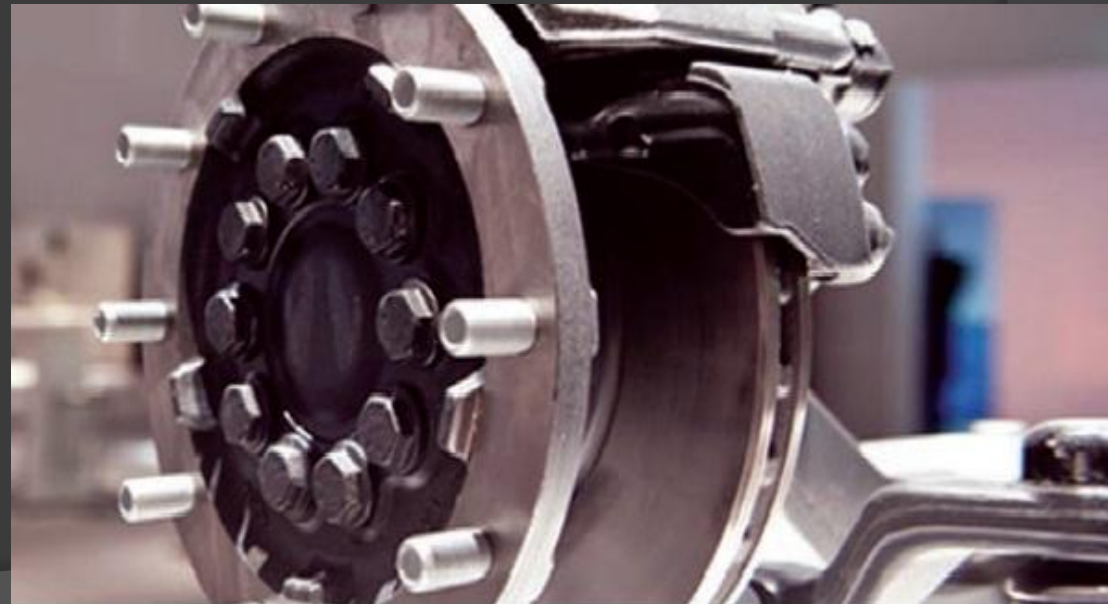


Diskiniai stabdžiai efektyviau stabdo transporto priemones nei būgniniai stabdžiai.



Stabdžiai pagal paskirtį

- Darbiniai
- Stovėjimo
- Atsarginiai
- Pagalbiniai



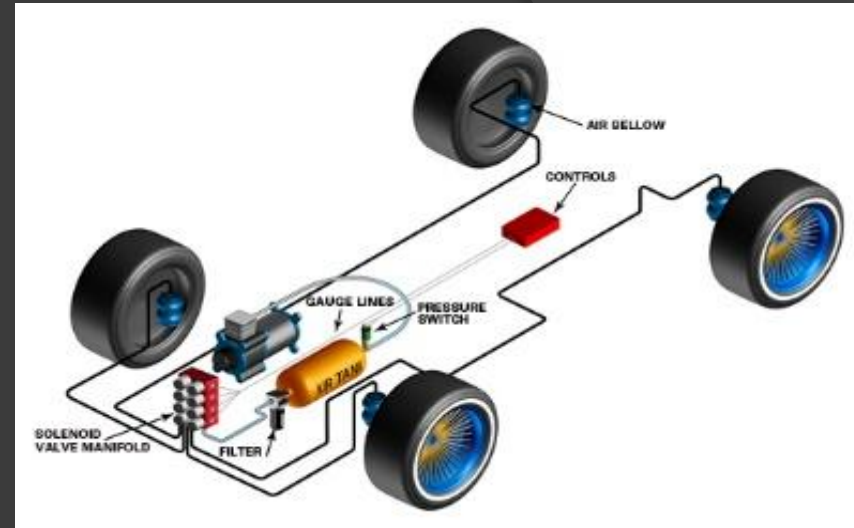
- Darbinis stabdis skirtas važiuojančiai transporto priemonei stabdyti pageidaujama intensyvumu. Tai pagrindinis lengvojo automobilio stabdis. Jis valdomas pedalu.
- Stovėjimo stabdis laiko stovintį automobilį, kad jis savaime neriedėtų. Jis valdomas rankine svirtimi, todėl dažniausiai vadinamas rankiniu stabdžiu. Stovėjimo stabdis turi laikyti vietoje pakrautą mašiną, stovinčią 25 proc. nuokalnėje.
- Atsarginis stabdis skirtas važiuojančiai transporto priemonei stabdyti, sugedus darbiniam stabdžiui. Lengvajame automobilyje vietoje jo galima pasinaudoti stovėjimo stabdžiu.
- Pagalbinis stabdis skirtas stabdyti automobilį, ilgą laiką važiuojantį nuokalne.

A close-up photograph of a person's hand holding a steering wheel. The steering wheel has a brown leather-like grip with a textured pattern. On the left side of the steering wheel, there is a control panel with several buttons. One of the buttons is labeled 'ACC'. The person is wearing a blue and white checkered shirt. In the background, a car's dashboard with a circular air vent and a rotary knob is visible. The text 'ACC - reikiamam atstumui palaikyti' is overlaid on the image in a light blue color, underlined.

ACC - reikiamam atstumui palaikyti

Stabdžių pavara

- ⦿ Mechaninė
- ⦿ Pneumatinė
- ⦿ Hidraulinė



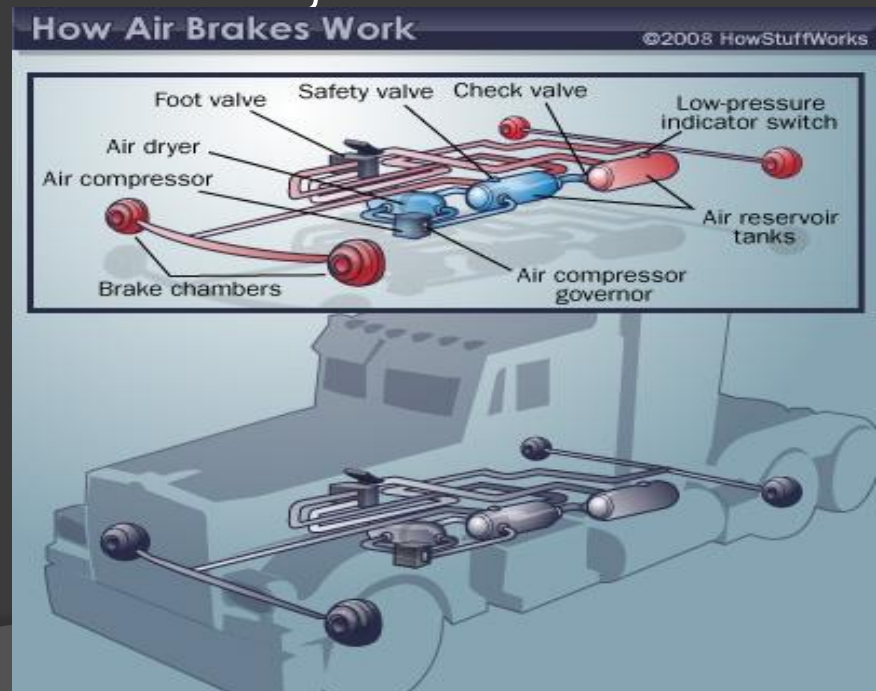
Mechaninė

Mechaninių stabdžių pavara (stovėjimo stabdis) – tai trauklių ir svirčių sistema, jungianti rankinio stabdžio svirtį su stabdžių mechanizmais ratuose.



Pneumatinė

Frikciniai stabdžiai, kuriuose suspaustas oras spaudžia stūmoklius, kurie spaudžia kaladėles prie stabdžių disko. Naudojama sunkvežimiuose, autobusuose.





Hidraulinė

Hidraulinėje pavaroje valdymo pedalus veikianti jėga perduodama stabdžių mechanizmams skysčiu. Hidraulinė pavara dažniausiai naudojama lengvuosiuose automobiliuose, mažos ir vidutinės talpos sunkvežimiuose bei mikroautobusuose.



Autogidas.lt





Pirmieji stabdžiai

- 1902 m. Louis Renault sukūrė būgninį stabdį. Jis buvo plačiai naudojamas iki 1953 m., kai pirmasis diskinis stabdis buvo pritaikytas Jaguar C-Type. Pirmieji diskiniai stabdžiai buvo sukurti 1890 m., bet jų nenaudojo, nes jie buvo nepatikimi, dideli, sunkūs ir brangūs.





AČIŪ UŽ DĒMĒS!